



TO 500 Ajoneuvoilla liikennöinti tehdasalueella

Sisältö

TO 500 Ajoneuvoilla liikennöinti tehdasalueella	1
1 Ajoneuvoilla liikennöinti Tornion tehtaiden ja Kemin kaivoksen alueilla	1
2 Ajoneuvoliikenteen säännöt.....	2
3 Ajoluvat ja niiden myöntäminen	3
4 Liikkuvat työkoneet ja ajoneuvot	4
5 Liikennevalvonta Tornion tehdasalueella ja Kemin kaivoksella	5
6 Liikenne rikkomusten käsittely Tornion tehdasalueella	5
7 Toimintaohjeita liikenne rikkomustilanteisiin.....	6
8 Erityisohjeet- ja vaatimukset Kemin kaivoksen alueella liikkumiseen.....	6
9 Erityisohjeet- ja vaatimukset Röyttän sataman alueella liikkumiseen.....	7
10 Muuta liikennöintiin tehdasalueella liittyvää	8

1 Ajoneuvoilla liikennöinti Tornion tehtaiden ja Kemin kaivoksen alueilla

Tämä yleisohje käsittelee työkoneita ja ajoneuvoja, kun niillä liikutaan Outokummun Tornion tehtaiden ja sataman sekä Kemin kaivoksen tehdasalueella. Kun liikkumisesta siirrytään työsuorituksiin, on mm. trukkitöistä, henkilönostimista, kaivuutöistä jne. erilliset lisäohjeet.

Tehdasalueilla noudatetaan voimassa olevia lakeja (mm. tieliikennelaki, työturvallisuuslaki) ja samoja periaatteita sekä säännöksiä kuten tieliikenteessä yleensä (muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta). Lisäksi tehdasalueella on omia lisäsäännöksiä. Tehdasalueella tarkoitetaan yleiseltä liikenteeltä suljettua aluetta, mikä on rajattu aidalla ja porteilla.

Ajoneuvojen kulunvalvonnassa tehdasalueella on käytössä rekisteri- ja etälukulaitteella toimiva järjestelmä ja ohjeiden sekä liikennesääntöjen noudattamista valvotaan.

- Ajoneuvossa saa ajaa sisälle ainoastaan kuljettaja. Muut henkilöt kulkevat pyöröporttien kautta.
- Tornion tehtaiden ja Kemin kaivoksen yleisnopeusrajoitus on 30km/h, ellei siitä poikkeavaa nopeusrajoitusta ole erikseen liikennemerkeillä ilmoitettu.
- Raskaiden ajoneuvojen liikennöinnin vuoksi alueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta ja nopeusrajoituksia on noudatettava.
- Merkittävät ajoreitit ja liikennesääntöjä on noudatettava. Alueelle ei saa tehdä väliaikaisia oikotaitajoreittejä ilman tilaajan lupaa.



- Tiet ja muut kulkuväylät on pidettävä vapaina pelastustoiminnalle (pelastustie). Mikäli kulkua ulkoalueiden kulkureiteillä joudutaan rajoittamaan tai katkaisemaan esim. kaivuu- tai nostotöiden vuoksi, on tästä ilmoitettava pääportille ja muille tarvittaville sidosryhmille (työlupamenettely).
- Nosto-ovien edustat on pidettävä vapaana materiaalikuljetusten ja pelastustoiminnan takia.

Tavaroiden kuormaus ja purku on järjestettävä niin, ettei siitä aiheudu haittaa muille toiminnoille.

- Kuormat saa purkaa vain kuormanpurkamiseen osoitetuilla alueilla.
- Kuorman purku / lastaustilanteessa, on alue tarvittaessa rajattava sivullisten turvallisuuden varmistamiseksi.
- Kuormauksessa ja purussa on huomioitava, että osastoilla nosto-ovista osa on automaattitoiminnolla sulkeutuvia nosto-ovia. Kun työskennellään automaattitoiminnan nosto-oven lähetyvillä, laitetaan nosto-ovi manuaaliohjaukselle ja ajetaan ylös - "seis"-tilaan ja palauttaa se automaattiasentoon työn päättyessä.

Kuljetettaessa vaarallisia kemikaaleja tulee kuljettajan tietää mitä kuljettaa, miten kuljetettava aine käyttäytyy ja reagoi sekä mitkä ovat toimenpiteet vahinkotilanteissa (käyttöturvallisuustiedote).

Kaasupullot tulee kuljettaa niille tarkoitetuissa kuljetuskoreissa.

Sopimuksessa voidaan sopia työkoneille pysäköintialue osaston alueelta, mikäli työkoneita / ajoneuvoja on säilytettävä työkohteen lähellä silloin, kun ne eivät ole käytössä. Mikäli osastolla ei ole tilaa pysäköintiin tai siellä ei pystytä osoittamaan turvallista pysäköintialuetta tulee ajoneuvot ja työkoneet pysäköidä tehdasalueen ulkopuolella. Vieraspaikoitusalueen käyttämisestä työkoneiden tai raskaiden ajoneuvojen pysäköimiseen tulee sopia erikseen Tornion tehtaiden turvallisuuspäällikön kanssa.

Outokummun omistamilla mopoilla ja mönkijöillä liikuttaessa tehdasalueella on kuljettajan käytettävä moottoriajoneuvon käyttöön hyväksyttyä kypärää. Yhtiön polkupyöriin, joilla liikutaan ulko-olosuhteissa, on vaihdettava talviajaksi nastarenkaat.

2 Ajoneuvoliikenteen säännöt

- Ajoneuvon ja työkoneen kuljettajan on oltava vähintään 18 vuoden ikäinen.
- Ajolupa on rekisterikohtainen.
- Ajoneuvon pysäköinti on sallittu vain siitä merkillä osoitetulle pysäköintipaikalle tai sellaiseen paikkaan, jota ei ole erikseen merkeillä kielletty, eikä se estä / vaaranna muun liikenteen liikkumista.
- Liikennöinti teollisuusalueella tapahtuu omalla vastuulla.
- Ajoneuvossa ei saa tuoda vieraita teollisuusalueelle ilman vierailuilmoitusta tai ilmoittamatta heistä aluevalvontakeskukseen tai rahtiterminalille.
- Ajoneuvoissa saa olla ainoastaan kuljettaja sisään ajettaessa. Muiden ajoneuvossa matkustavien henkilöiden tulee kulkea sisälle pyöröportin kautta.
- Ajoneuvossa ei saa kuljettaa luvattomasti tavaraa tehdasalueelta ilman tavaran ulosvientilupaa, joka on esitettävä valvontaa suorittaville vartijoille.
- Tehdasalueen vartijoilla on oikeus tarkistaa alueella liikennöivät ajoneuvot niin saapuessa, lähtiessä tai tehdasalueella liikennöitäessä.



- Kuljettaja on vastuussa kuljettamansa ajoneuvon kunnosta, lastista, lastin kuormauksesta ja kuorman turvallisesta kuljetuksesta. Kuormat on sidottava tai muuten huolehdittava, ettei ajoneuvosta pääse putoamaan tavaraa eivätkä ulkonevat esineet aiheuta vaaraa muille liikkujille.
- Ajoneuvoissa ja työkoneissa on käytettävä ajovaloja.
- Ajoneuvojen ja työkoneiden kuljettajat ja matkustajat ovat velvollisia käyttämään turvavöitä (määritellyjä poikkeuksia lukuun ottamatta*)
- Pysähdy kännykän ja radiopuhelimen käytön ajaksi turvalliseen paikkaan. Käytä Hands-free-laitetta puhelun vastaanottamiseen.
- Kuljettajan vastuulla on puhdistaa ajoneuvon ikkunat liasta / huurteesta / jäädästä ja lumesta.

3 Ajoluvat ja niiden myöntäminen

Ajoluvat tehdasalueelle voidaan myöntää kun ajolupaa hakevalla henkilöllä on tehtaan kulkulupa voimassa ja työtehtävien hoitamiseksi tarve ajoneuvolla liikkumiseen tehdasalueella. Kulkulupa luovutetaan Tornion tehtaiden pääportilla aluevalvontakeskuksessa tai Kemin kaivoksen infopisteessä. Kulkulupa on henkilökohtainen. Väärinkäytökset (esim. toisen henkilön kulkuluvan käyttäminen) käsitellään sanktiomenettelyn mukaisesti.

Kulkuluvan myöntäminen perustuu tiettyyn yksittäiseen tilaaja - palvelutoimittajan väliseen sopimukseen.

Ajolupia tehdasalueelle on kahdenlaisia: päivälupa ja pidemmäksi määräajaksi annettava lupa. Päivälupa on tarkoitettu vieraille ja pieniä urakoita tekeviä palveluntoimittajia varten lyhytaikaiseen käyttöön. Ajoluvat myöntää Tornion tehtaiden pääportti tai Kemin kaivoksen infopiste ajolupien myöntämisohjeiden ja harkintansa mukaan työasioiden hoitamista varten työn teknisen valvojan tekemän hakemuksen tai vierailuilmoituksen perusteella.

Henkilöautoille ei myönnetä pidempiaikaista ajolupaa tehdasalueelle kuin poikkeustapauksissa. Tällaisia poikkeuksia voi olla esim. terveydelliset syyt, useat eri työkohteet tehdasalueella (esim. kuljetusliikkeiden esimiestehtävät) tai muut perustellut syyt. Esim. pitkä matka oman yrityksen työkohteelle tai työpisteelle kulkemiselle ei oikeuta henkilöauton ajoluvan saamiseen.

Päiväajoluvilla ei voi kulkea yhtäjaksoisesti pidempään kuin maksimissaan 3 vuorokautta. Pidempiaikainen ajolupa on voimassa tilaajan ja palvelutoimittajan välisen sopimuskauden ajan (esim. 3 vuotta). Poikkeustilanteissa (esim. tuotantoon liittyvä äkillinen seisokki viikonloppuna tai yöaikana) osaston vuorotyönjohtaja voi tehdä vierasilmoituksen ja ajolupahakemuksen määräajaksi, jotta tuotanto saadaan mahdollisimman pian jatkumaan.

Ajolupahakemuksessa on ilmentävä seuraavat tiedot:

- ajoneuvon haltijan nimi
- kuljettajan nimi
- yrityksen / tehtaan / osaston nimi, jonka palveluksessa ajoneuvo on
- puhelinnumero, josta kuljettaja on mahdollista tavoittaa
- yhteyshenkilön nimi, joka toimii tilaajana
- ajoluvan viimeinen voimassaolo päivämäärä



Eri ajoneuvojen ajoluvat tehdasalueella

Urakoitsijoille, joilla on tavarantoimitustarvetta teollisuusalueelle, voidaan antaa päiväajolupa, mikäli Kemian kaivoksen infopiste, Tornion pääportti tai rahtiterminaali katsoo sen tarpeelliseksi. Tarvittaessa aluevalvoja ottaa yhteyttä työn tilaajaan Outokumpun puolelle. Mikäli urakoitsijalle myönnetään päiväajolupa, josta ei ole teknisen tilaajan hakemusta, tulee asiasta informoida kyseisen työn teknistä tilaajaa sähköpostitse.

Postin ja lähettipalvelun ajoneuvot pyritään syöttämään kulunvalvontajärjestelmään, sitä mukaan, kun niitä vaihtuu / uudistuu.

Raskas liikenne on opastettu kulkemaan rahtiterminaalin kautta. Raskaalla liikenteellä tarkoitetaan rekkoja, kuorma-autoja ja työkoneita. Mikäli on tarvetta, että raskaan ajoneuvon kuljettajat leimaavat kulunvalvontapääteillä, ohjataan heidät kulkemaan Torniossa pääportin kautta.

Rahtiterminaalin kautta saapuvat raaka-aineiden tuojat / valmiiden tuotteiden hakijat eivät ole ajolupajärjestelmän piirissä vaikean toteuttamisen vuoksi. Niitä kontrolloidaan rahtiterminaalin toimesta esim. vaakaamalla ajoneuvot. Kuorma-autojen liikennettä on seurattava erikseen käytössä olevin menetelmin mm. rahtiterminaalilla. Aliurakoitsijoina toimivat ”tunnetut” kuorma-autoilijat, joilla on liikennöintisopimus, otetaan ajolupajärjestelmän piiriin.

4 Liikkuvat työkoneet ja ajoneuvot

Tornion tehtailla suurin sallittu akselipaino on rajoitettu 70 t tiestön kestävyysvuoksi. Lisäksi alueella on liikennemerkeillä osoitettuja aluekohtaisia painorajoituksia. Yksittäiset näitä rajoituksia suuremmat erikoiskuljetukset on aina suunniteltava tapauskohtaisesti.

Kaikki tehdasalueella liikkuvat työkoneet ja ajoneuvot tulee olla:

- Vakuutettuja, vaikka ne eivät olisi rekisteröityjä.
- Työkoneissa on käytettävä varoitusmajakkaa työtehtävissä, virallisten liikenneväylien ulkopuolella sekä ajon aikana mikäli työkonessa ei ole ajovaloja.
- Ajoneuvon / työkonen turvalaitteet (esim. turvavyöt, jarrut, ajovalot jne.) ovat toimivia ja niitä käytetään.
- Kaikissa tehdasalueella liikkuvissa työkonessa on oltava vähintään yksi 6 kg jauhesammutin.
- Ajoneuvoissa, joissa on yli 50 litraa öljyä, tulee olla öljyntorjuntavarustus ensivaiheen öljyntorjuntatehtäviä varten. Pakkauksen tulee sisältää ajoneuvon öljytilavuuden vetoinen öljynkeräysastia / säkki sekä öljyn imetykseen soveltuvia öljynimeytysarkkeja.

Rekisteröimättömästä ajoneuvosta on laadittava kirjallinen ajoneuvon kuntoraportti, jossa ilmenee, että ajoneuvo täyttää liikennekäytössä ja tässä ohjeessa vaadittavat turvallisuusasiat (mm. akselisto, pyörät, jousitus, ohjaus- ja hallintalaitteet ja jarrujärjestelmä) VN asetuksen ”19.12.2002/1245 - Valtioneuvoston asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta” mukaisesti. Dokumentti säilytetään ajoneuvossa ja yrityksen hallussa ja pyydettyä saatavilla. Dokumentti ja tarkastus on uusittava vuosittain. Työkoneen kuljettaja vastaa siitä, että työkonetta on vaatimustenmukaisessa kunnossa. Tehdasalueen vartijat ja ulkopuolinen toimija kontrolloivat ajoneuvojen kuntoa. Mikäli edellä mainitut tahot pysäyttävät ajoneuvon tarkastusta varten tulee heille osoittaa mm. ajoneuvon kuntoraportti ja tarvittaessa suostua ajoneuvon katsastamiseen.

Työkoneista ja ajoneuvoista on nähtävä sekä eteen että taakse. Tarvittaessa nähtävyyden parantamiseksi tai yhteentörmäyksen välttämiseksi työkone tai ajoneuvo on varustettava erillisellä kameralla tai peruutustutkalla.

Koneen tai ajoneuvon käyttäjällä tulee olla voimassa oleva ajoneuvotyyppikohtainen ajokortti. Poikkeuksena tähän ovat tehdasalueella tapahtuvat, osastojen sammutusryhmien ajoneuvoilla ajettavat ajot, jolloin kuorma-autoiksi rekisteröityjen pakettiautojen kuljettamiseen riittää B-ajokortti (Huom. aidatun alueen ulkopuolella tarvitaan ko. ajoneuvojen kuljettamiseen C-ajokortti). Koneen käyttäjän tai hänen esimiehensä on pyydettäessä esitettävä kirjallinen dokumentti työkoneen käyttöluvasta ja koulutuksesta.

Trukeista ja niihin liittyvistä turvallisuuskäytännöistä on erillinen ohjeistus "TO 107 Trukkityöskentely".

Ajoneuvonosturit

Kun ajoneuvonosturi otetaan käyttöön työkohteessa, suoritetaan työpaikan vastuunalaisen työnjohdon toimesta nosturille pystytystarkastus. Pystytystarkastuksen tekevät työn vastuuhenkilö ja ajoneuvonosturin kuljettaja. Erikoisnostoissa nostotyönvalvoja tekee pystytystarkastuksen.

Pystytystarkastuksen pöytäkirjoina käytetään Outokummun dokumenttia tai nosturin toimittajan vastaavaa dokumenttia. Pystytystarkastuksen pöytäkirjan dokumentoi työn vastuuhenkilö.

5 Liikennevalvonta Tornion tehdasalueella ja Kemin kaivoksella

Tornion tehdasalueella liikennevalvontaa toteutetaan oman henkilöstön ja tehdasalueen vartijoiden toimesta. Liikenneturvallisuutta vaarantava toiminta tai tapaus voidaan todeta myös tehdasalueen teknisen valvonnan avulla esim. tallentavasta kameravalvontajärjestelmästä.

Tehdasalueen vartijat mittaavat ajonopeuksia alueella säännöllisesti Stalker-nopeusvalvontatutkan avulla sekä tarkastavat muun muassa turvavöiden käyttöä. Vartijoilla on velvollisuus raportoida kaikista turvallisuuspoikkeamista ja vaaratilanteista eteenpäin tilaajan edustajalle. Myös mitattu ylinopeus kerrotaan viipymättä ajoneuvon kuljettajalle (tai hänen esimiehen kautta esim. vuorotyötä tekeväille), sekä varmistetaan kuljettajan henkilöllisyys. Tehdasalueelle johtavat yleiset tiealueet (esim. Kromitie) kuuluvat viranomaisten liikennevalvonnan piiriin.

Laite- ja liikennevahinkotilanteissa ajoneuvojen tai koneiden kuljettajille suoritetaan alkoholipuhallutus Outokummun päihdeohjeiden mukaisesti. Tarvittaessa kutsutaan Poliisi, mikäli kyseessä on esim. henkilövahinkoon johtanut liikennevahinko.

6 Liikenneerikkomusten käsittely Tornion tehdasalueella

Liikenneerikkomukset tehdasalueella käsitellään työsääntöjen ja turvallisuusmääräysten rikkomisena linjaorganisaatiossa Outokummun sanktiokäytännön mukaisesti. Oman henkilökunnan osalta tarkennukset löytyvät O'net ohjeessa "Seuraamusten käsittely.docx". Lomakkeet ovat Lotus Notes



lomakepohjissa Henkilöstöhallinnon alta "Muistutus/Varoitus". Ulkopuolisten palveluntoimittajien osalta sanktiomenettelykäytännöt annetaan tiedoksi palveluntoimittajalle tarjouspyyntömateriaalissa ja se on tilauksen / sopimuksen liitteenä. Tapaukset kirjataan myös tarvittaessa Turvalokiin ja tarkemmat henkilö- ja ajoneuvotiedot lähetetään esimiehille ja ulkopuolisten palveluntoimittajien osalta tilaajan vastuuhenkilölle sähköpostilla.

Arvio liikenne-rikkomuksen vakavuudesta tehdään tapauskohtaisesti mm. rikkeen vakavuuden (esim. ylinopeuden suuruuden) ja tapauksen tahallisuuden mukaisesti. Mikäli esille tulee jotain erityistä, tutkitaan tapaus vaaratilannetutkintana ja seuraamukset päätetään tutkinnan yhteydessä.

Seuraukset (muistutukset ja rangaistukset) määräytyvät rikkomuksen vakavuuden perusteella:

- Outokummun ja palveluntoimittajien työntekijät: Tapauskohtaisesti: Suullinen huomautus, kirjallinen muistutus/varoitus, määräaikainen ajokielto tehdasalueelle ja tehdasalueen turvallisuusperehdytyksen uusiminen

7 Toimintaohjeita liikenne-rikkomustilanteisiin

Mikäli alueella havaitaan liikenne-rikkomuksia esim. nopeusvalvontatutkalla mitattua ylinopeutta, tulee tilanteeseen reagoida välittömästi. Mikäli henkilö voidaan puhuttaa esim. infopisteessä, pääportilla tai rahtiterminaalilla niin kuljettajalle toimitetaan välittömästi tieto rikkomuksesta ja siitä, että asiasta voi tulla jälkiseuraamuksia. Puhuttelun jälkeen vartija lähettää tapahtumailmoituksen, jossa raportoidaan "mitä on tapahtunut ja missä, kenelle tapahtunut, ajoneuvon rekisterinumero, muut havainnot esim. olosuhteet". Raskaan liikenteen osalta pieniinkin ylinopeuksiin tulee puuttua välittömästi ja raportoida tapauksista edustajalle.

Tietyissä äärimmäisissä tapauksissa aluetta valvovat henkilöt voivat peruuttaa ajoluvan välittömästi. Tällaisia tapauksia on törkeät piittaamattomuudet liikenneturvallisuutta kohtaan esim. yli törkeän ylinopeuden ajaminen tehdasalueella, "alkoholitapaukset", tai tilanteet, jotka voivat vaarantaa muiden tehdasalueella liikkuvien henkilöiden ja ajoneuvojen turvallisuutta.

Jokainen liikenne-rikkomuksen havainnut voi tehdä asiasta vähintään turvallisuushavainnon, jos tilanteeseen ei ole mahdollista puuttua välittömästi. Turvallisuushavainto saatetaan tehdasalueen työsuojelupäällikön tietoon lisäämällä tämä ilmoituksen jakeluun.

8 Erityisohjeet- ja vaatimukset Kemin kaivoksen alueella liikkumiseen

Kemin kaivoksen kaivosalueen liikennöinti porttien ja puomien kautta on tehtävä ohjeistuksen "TKaYht 100 Kaivosalueen kulunvalvonta ja vartiointi" mukaisesti. Ajoneuvossa sisällä saa kaivosalueelle ajaa ainoastaan sen kuljettaja. Muiden mukana olevien henkilöiden on kuljettava henkilöporttien kautta ja huolehdittava itse kirjautumisesta kaivosalueelle. Lisäksi maanalaisessa kaivoksessa liikennöidessä on noudatettava ohjeistusta "TKaKaiv 002 Maanalainen liikenne".



Kemin kaivoksen kaivosalueelle ajettaessa porttien sisäpuolella tarvitaan ajolupa. Ajolupa on pidettävä näkyvällä paikalla ajoneuvossa ja palautettava kaivoksen Info-pisteeseen määräajan päättyessä. Varomattoman liikennöinnin ja ohjeiden laiminlyönnin seurauksena ajolupa kaivosalueelle voidaan perua.

Kaikissa kaivosalueella liikkuvissa ajoneuvoissa ja työkoneissa on oltava ohjeistuksen mukaiset sammutusvälineet (TKaYht 101 Ajoneuvojen ja työkoneiden sammuttimet).

9 Erityisohjeet- ja vaatimukset Röyttän sataman alueella liikkumiseen

Röyttän sataman turvallisuus pohjautuu Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n yleissopimukseen. Röyttän sataman turvallisuustoimenpiteet perustuvat kansainvälistä meriturvallisuutta säätelevän SOLAS-yleissopimuksen säännöksiin, sekä niihin liittyvään ISPS-säännöstöön, jonka tavoitteena on lisätä turvallisuutta aluksilla ja satamissa.

Ajoluvat satama-alueelle haetaan Outokummun vastuuhenkilön tekemän hakemuksen perusteella. Ajoluvat käsittelee sataman turvallisuuspäällikkö ja ajolupajärjestelmää ylläpidetään kulunvalvontajärjestelmissä. Ajoluvat ovat voimassa tilaajan ja palveluntoimittajan sopiman sopimussuhteen ajan tai muun määräaikaisen ajan, kuitenkin maksimissaan seuraavan vuoden loppuun asti.

Kulkulupa tehdasalueelle ei anna lupaa satama-alueella liikkumiseen ja päinvastoin.

Kulkulupia Röyttän satama-alueelle on kahdenlaisia:

- Lyhytaikaiset vierailut; Laivoille tulevat vieraat, tavarantoimitukset, lyhyet kunnossapitotyöt tms.
- Pidempiaikaiseen työskentelyyn tarkoitettuja lupia

Lyhyet kulkuluvat ja vierailut

Lyhyen kulkuluvan satama-alueelle voi saada:

- Outokumpu Shippingin laivanselvittäjien ilmoituksen perusteella; esim. laivalla vierailevat henkilöt ja huoltohenkilöt
- Outokumpu Shippingin työnjohdon ilmoituksen perusteella; esim. satama-alueella tehtävät lyhyet kunnossapitotyöt
- Laivan turvallisuuspäällikön tekemän ilmoituksen perusteella; esim. laivalla vierailevat henkilöt ja huoltohenkilöt
- Outokumpu Shippingin henkilöstön tekemän vierailuilmoituksen perusteella; satamakonttorilla käytävät neuvottelut tms.
- Muut kunnossapitotyöt alueella, jotka Outokumpu Stainlessin tilaaja on hankkinut; esim. asfaltointityöt

Pidempiaikaiset kulkuluvat

Kulkuluvat (kulkukortti) satama-alueelle myönnetään Outokummun pääportin tai rahtiterminaalin toimesta. Kulkuluvan saaminen alueelle edellyttää tilaajan ja toimittajan välistä sopimusta sekä:

- Etukäteen täytettyä kulkulupahakemusta
- Tornion tehtaiden yleisen turvallisuuskoulutuksen suorittamista
- Sataman ISPS-turvallisuuskoulutuksen suorittamista

10 Muuta liikennöintiin tehdasalueella liittyvää

Tornion tehtailla liikenteeseen ja liikkumiseen liittyvät asiat käsitellään tehtaan liikennetyöryhmässä. Työryhmä käsittelee mm. uudet liikennesäännöt, liikenteeseen liittyvät turvahavainnot ja vaaratilanteet jne. Liikennetyöryhmään kuuluu Tornion tehtaiden työsuojeluvaltuutettu, työntekijöiden pääluottamusmies, työsuojelupäällikkö, turvallisuuspäällikkö ja tehdaspalvelun edustaja.