

Työn turvallisuussuunnitelma ja riskinarviointi

(sisältää aliurakoitsijoiden suorittamat työt)

Yritys: _____

Laatija(t): _____

Yhteyshenkilö ja yhteystiedot: _____

Päiväys: _____

1. Kuvaus tehtävästä työstä, käytettävät työkonet ja työmenetelmät

-

2. Työn turvallisuusanalyysi

Riskin suuruuden arviointi	Vahingon todennäköisyys T:	Seuraukset S:
	T = 1 Epätodennäköinen	S = 1 Vähäiset
	T = 2 Mahdollinen	S = 2 Haitalliset
	T = 3 Todennäköinen	S = 3 Vakavat

Työvaihe	Vaaratekijät	Riskin suuruus TxS	Toimenpiteet	Jäännös-riski T x S	Vastuuhenkilö

Esimerkki:

Katon asentaminen	Putoaminen	2x3	Asennetaan kaitteet	1x3	N.N
-------------------	------------	-----	---------------------	-----	-----

3. Käytettävien koneiden, työvälineiden ja nostoapuvälineiden käyttöönottotarkastukset työmaalla

Ohje: Toimittaja suorittaa käyttöönottotarkastukset rakennustyömaalla tuomilleen tai vuokraamilleen koneille, työvälineille, nostolaitteille ja nostoapuvälineille. Ajoneuvonosturin tilaajan on täytettävä pystytystarkastus-pöytäkirja yhteistyössä nosturin kuljettajan kanssa.

-

4. Putoamissuojauksuunnitelma

Ohje (tarkemmin Vna 2009/205): Työtasoilla ja kulkuteillä, joilta voidaan pudota kahta metriä korkeammalta, on oltava suojakaiteet. Jos putoamisen estävien rakenteiden käyttäminen ei ole mahdollista, on käytettävä putoamisen estävää turvaljasta. (Huomautus! Huomioi tilaajan ohjeet A-tikkaiden käyttöön liittyen ohjeesta "TO 002 Putoamiselta suojautuminen")

-

Suunnitelman jakelu: Työn tilaaja, valvoja, turvallisuuden yhdyshenkilö

5. Työmaan siisteys ja järjestys

Ohje: Materiaalien varastointia työmaa-alueella on vältettävä. Esivalmistus on tehtävä mahdollisimman pitkälle työmaa-alueen ulkopuolella. Työn valvoja osoittaa kullekin urakoitsijalle tarvittavan varastointi- ja esivalmistuspaikan. Jos työskentelypaikoille tai kulkuteille voi pudota tarvikkeita tai jätteitä, on työalue rajattava aitauksia, katoksia, varoitusmerkintöjä tai muita turvallisuuslaitteita käyttäen.

Työstä syntyvät jätteet ja niiden käsittely:

-

Työkohteen päivittäinen siivous:

-

Työmaalla varastoitavat materiaalit:

-

Esivalmistukset:

-

Työalueen rajaaminen:

-

6. Erityiset henkilökohtaisten suojavaelineiden käyttöä edellyttävät työt

Turvavaljaat:

-

Silmäsuojaimet:

-

Kuulosuojaimet:

-

muut:

-

7. Luettelo käytettävistä kemikaaleista (liitteenä käyttöturvallisuustiedotteet)

-

8. Ensiaputaitoinen henkilöstö

Ohje: Jokaisessa tiimissä tai ryhmässä on vähintään yksi henkilö jokaista alkavaa 10 henkilöä kohden, jolla on voimassa oleva ensiapukoulutus.

-

9. Muuta

Esimerkiksi muut suunnitelmat ja liitteet, nostosuunnitelma, purkusuunnitelma, kaivuusuunnitelma, elementtien asennussuunnitelma tms. Kirjallinen nostosuunnitelma on laadittava aina käytettäessä samanaikaisesti useampaa kuin yhtä nosturia taakan nostamiseen tai, jos nostoon liittyy erityinen vaara.

-

Osallistujalista

Ohje: Kaikkien yrityksen omien ja aliurakoitsijoiden työntekijöiden on tunnettava työhön liittyvä riskin arviointi ja turvallisuussuunnitelma. Suunnitelmaan ja työkohteeseen perehtyminen kuitataan allekirjoituksella.

Työkohtaisessa perehdytyksessä läpikäytävät asiat:

Suojavarusteiden ja henkilökortin tarkastus

Alkusammutus- ja ensiapuvälineet, kokoontumispaikat

Kulku työpisteeseen (henkilö- ja ajoneuvoliikenne, pysäköinti)

Jäteasiat ja lajittelu

Yhteyshenkilöt, lähialueen valvomo (ilmoittautuminen)

Kohteen erityiset vaaratekijät (tarvittaessa tarkemmin työluvassa tai työsuunnitelmassa)

Nimi	Yritys	Allekirjoitus	Päiväys



SUOJAVARUSTEVAATIMUKSET

Palvelutoimittajan henkilöstöllä on **Outokummun alueilla Torniossa, Kemissä ja Röyttän satamassa työskenneltäessä** oltava tässä liitteessä kuvattu suojavarustus.

Työolosuhteiden takia on tietyillä alueilla ja tietyissä töissä käytettäville suojavarusteille lisävaatimuksia, jotka esitetään tässä ohjeessa. Tällaisia töitä ja alueita ovat:

- Hitsaustyöt
- Happon alueiden työt
- Kuituriskialueiden työt
- Työt maanalaisessa kaivoksessa
- Työt Röyttän satamassa

Tapauskohtaisesti myös muut työt tai alueet voivat edellyttää tässä ohjeessa kuvatusta poikkeavaa suojavarustusta. Näistä vaatimuksista kerrotaan työkohtaisesti erikseen.

PERUSVARUSTUS OUTOKUMMUN ALUEILLA TORNIOSSA, KEMISSÄ JA RÖYTTÄN SATAMASSA

Suoja-asu: Kokohaalari tai työtakki ja työhousut tai työtakki ja avohaalari

- Henkilöiden työasusta on selvästi käytävä ilmi työnantaja ja henkilön nimi.
- Päällimmäisen suojavaatekerroksen (kesä/talvimalli) oltava EN ISO 11612 luokka A1 B1 C1 E2/E3 F1 vaatimukset täyttävä (suojaaa henkilöä lyhytaikaiselta liekkikosketukselta, lämpösäteilyltä ja sulametalliroiskeilta)
- Suojaus valokaaren termisiä vaaroja vastaan; IEC 61482-2 luokka 1
- Standardin EN ISO 20471:2013 vaatimukset täyttävä huomioliivi tai huomiovärillä varustettu suojavaatetus.

Poikkeukset

- Kemin kaivosalueella työskentelyssä päällimmäisen suojavaatekerroksen luokituksiksi kuumuudelta ja tulelta suojauksen osalta riittää EN ISO 11612 luokka A1 B1 C1 E1, F1
- Röyttän sataman alueella standardin EN ISO 20471:2013 vaatimukset täyttävä, erittäin näkyvä suojavaatetus tai vähintään muun suojavaatetuksen päällä em. standardin vaatimukset täyttävä huomioliivi.

Suojakypärä

- Standardin EN 397 vaatimukset täyttävä, leukahihnallinen suojakypärä

Turvakengät

- Varvassuojalla, naulaanastumissuojalla ja kuumankestävällä pohjalla (HRO-merkintä) varustetut, standardin EN 20345 vaatimukset täyttävät turvakengät.
- **Terässulatolla ja ferrokromitehtaan sulankäsittelyalueilla** työskenneltäessä vaaditaan turvakengät, joissa on edellä olevien vaatimusten **lisäksi** kuumankestävä päällinen ja kuumankestävät ompeleet.

Suojakäsineet

- Työtehtävän edellyttämät suojakäsineet, esimerkiksi viiltosuojakäsineet (EN ISO 13997) tai kemikaalisuojakäsineet

Kuulosuojaimet

- Standardin EN 352 mukaiset kuulosuojaimet
- Kuulosuojaimia on käytettävä, kun melutaso ylittää 80 dB(A) ja aina kun ne on alueella tai tiloissa ohjeistettu käytettäväksi.
- Turvallisuussyistä radion tai muun ohjelmälähteen kuuntelu kuulosuojaimista tai nappikuulokkeista on tehdasalueella kielletty.



Silmiensuojaimet

- Standardin EN 166 mukaiset, suositeltava luokka B, vähintään luokka F.
- Korkeaan silmätapaturmavaaran töissä, kuten kulmahiomakoneen käyttö, hionta nauhahiomakoneella, piikkaustyöt ja pölyävät työvaiheet on käytettävä luokan B silmänsuojaimia, nauhallisia, umpinaisia täyssuojalaseja tai vastaavan suojaustason antavaa kasvonsuojainta
- Kypärään integroitua silmiensuojainta tai visiiriä ei hyväksytä ainoana silmiensuojaimena. Poikkeuksena Röyttän satama, jossa myös suojakypärään integroitu visiiri hyväksytään silmiensuojaimena.
- Pölyämiskaavan vuoksi suojalaseja suositellaan käytettäväksi aina tehdasalueella liikuttaessa.

Hengityksensuojaimet

- Hengityksensuojaimia on käytettävä tilaajan osoittamissa tehtävissä ja alueilla
- Hengityssuojainten minimivaatimuksena on standardin EN 140 vaatimukset täyttävä, suodattava puolinaamari.
- Yli 2 tuntia kestävissä, hengityssuojaimia vaativissa töissä on käytettävä koko kasvot peittävää, puhaltimella varustettua hengityksensuojainta, jonka suojausluokka on riittävän tehokas kyseiseen työhön ja työalueen olosuhteisiin nähden. Tällöin kyseeseen tulevat seuraavat vaihtoehdot:
 - Puhaltimella varustettu, standardin EN 12491 vaatimusten mukainen hengityssuojainsuojain kypärällä. Yhdistelmän suojausluokka TH3.
 - Puhaltimella varustettu, standardin EN 12942 vaatimusten mukainen hengityssuojain kokonaamarilla. Yhdistelmän suojausluokka TM2/TM3.
- Hengityksensuojain tulee olla varustettuna hiukkassuodattimella P3 tai tarvittaessa yhdistetyllä hiukkas- ja kaasusuodattimella ABE1P3 tai ABEK1P3.
- Kertakäyttöiset hengityksensuojaimet (FFP1-3) eivät täytä Outokumpun hengityssuojainvaatimuksia

Henkilökohtainen turvalukko henkilökohtaisella avaimella

- Laitteiden ja koneiden vahinkokäynnistämisen estämiseen käytettävä turvalukko
- **Väri musta**, 75 mm kita, sangan paksuus 4-6 mm ja yksilöity (yrityksen nimi ja juokseva numerointi)

PERUSVARUSTUKSEN LISÄKSI, RIIPPUEN TYÖTEHTÄVÄSTÄ TAI TYÖALUEESTA, VOIDAAN EDELLYTTÄÄ

Monikaasumittari

- Kannettava monikaasumittari seuraavien kaasujen pitoisuuksien mittaukseen: hiilimonoksidi (häkä), happi, palavat kaasut (LEL).
- Tietyillä alueilla, esimerkiksi ferrokromitehtaalla riittää kannettava hiilimonoksidimittari (häkämittari).

Putoamissuojaimet

- Putoamissuojainten on täytettävä standardin EN 361 vaatimukset
- Putoamissuojaimet tulee olla traumanauhoilla varustetut. Traumanauhat ovat putoamissuojainten lisävaruste, joita voidaan käyttää, jos valjaiden varaan on pudottu ja joudutaan roikkumaan pitkään.
- Tavallisen liitosköyden lisäksi kaksihaarainen liitosköysi varustettuna nykyksenvaimentimella (Standardien EN 354 ja EN 355 vaatimukset täyttävät)
- Köysitarrain ja köysi (Standardin EN 353-2 vaatimukset täyttävä)
- Metalliraksi kiinnityspistettä varten (Standardin EN 795 vaatimukset täyttävä)

HITSAUSVARUSTUS

Kokohaalari tai työtakki ja työhousut tai työtakki ja avohaalari

- Työasusta on selvästi käytävä ilmi työnantaja ja henkilön nimi.
- Päällimmäisen suojavaatekerroksen (kesä/talvi malli) oltava standardin EN ISO 11611 luokka 2 vaatimukset täyttävä ja huomiovärillä varustettu
- Alla oleva vaatetus oltava puuvillainen tms. palamista edistämätön materiaali, ei saa olla keinokuituinen. Suositellaan palosuojattua alusvaatetusta.



- Lisäksi tarpeen mukaan on käytettävä lisäsuojia, kuten huppua, irtohihoja tai säärystimiä.

Suojakypärä

- Alueilla, missä on suojakypärän käyttövelvollisuus, myös hitsattaessa tulee käyttää kypärää. Tällöin kyseeseen tulee puhaltimella varustettu, standardin EN 12491 vaatimusten mukainen hengityssuojainsuojain kypärällä.

Suojakäsineet

- Hitsaukseen soveltuvat suojakäsineet (EN 12477 mukaiset, luokka A tai B työn mukaan)

Kasvojen suojain

- Kokonaan kasvot peittävä hitsaajan kasvosuojus tai automaattimaski (hitsaustyöhön hyväksyty)

Suojalasit

- Jos käytössä ei ole puhallinkypärää, tulee kasvonsuojuksen / hitsausmaskin alla käyttää lisäksi suojalaseja. Suositeltava luokka B, vähintään F- luokka EN166.

Hengityksensuojaimet

- Hitsauksessa käytetään TH3P luokan hengityssuojaimia
- Puhaltimella varustettu, standardin EN 12491 vaatimusten mukainen hengityssuojainsuojain kypärällä
- Suljetussa tilassa hitsatessa käytettävä eristävää hengityksensuojainta esimerkiksi paineilmalaitetta
- Maali- ja muovi- ja sinkkipinnoitteita hitsattaessa on käytettävä suodattavaa suojainta ja jonka suodattimen on oltava ABEKP3 tai ABEP3.

Turvakengät, kuulosuojaimet, henkilökohtainen turvalukko henkilökohtaisella avaimella, monikaasumittari ja putoamissuojaimet kuten PERUSVARUSTUS-kohdassa

HAPPOALUEIDEN VARUSTUS (pääasiassa kylmävalssaamoiden tietyt alueet)

Perusvarustus, jonka lisäksi:

- Kypärään visiiri
- Kypärään niskasuoja
- Kemikaalikäsineet; materiaalivalinnassa huomioitava käsiteltävä kemikaali (käyttöaika max 8h)
- Päällimmäisen suojavaatekerroksen kemikaalin kestävyys EN 13034 PB [6] mukaisesti.

ASBESTI- JA MUIDEN KUITURISKIALUEIDEN VARUSTUS

Asbestialueet

Perusvarustus, jonka lisäksi

Punaisella asbestivaara-alueella (merkittävä riski)

- Puhaltimella varustettu, standardin EN 12491 vaatimusten mukainen hengityssuojainsuojain kypärällä. Yhdistelmän suojausluokka TH3 tai TM2/TM3.
- Normaalin työasun päällä lisäksi pölyltä suojaava tyypin 5 kemikaalisuojapuku (Tyvek-haalari)
- Pölyltä suojaavat käsineet (esim. kokonahkainen työkäsi tai kemikaalikäsi).

Keltaisella asbestivaara-alueella (mahdollinen riski)

- Puhaltimella varustettu, standardin EN 12491 vaatimusten mukainen hengityssuojainsuojain kypärällä. Yhdistelmän suojausluokka TH3 tai TM2/TM3
- Kunnossapitotöissä ja pölyä nostattavissa töissä käytettävä normaalin työasun päällä lisäksi pölyltä suojaavaa tyypin 5 kemikaalisuojapukua (Tyvek-haalari).
- Pölyltä suojaavat käsineet (esim. kokonahkainen työkäsi tai kemikaalikäsi).

Muut kuitutyöalueet

Perusvarustus, jonka lisäksi

- Puhaltimella varustettu, standardin EN 12491 vaatimusten mukainen hengityssuojain kypärällä. Yhdistelmän suojausluokka TH3 tai TM2/TM3.
- Normaalin työasun päällä lisäksi pölyltä suojaava tyyppin 5 kemikaalisuojapuku (Tyvek-haalari)
- Pölyltä suojaavat käsineet.
- **Erittäin pölyisissä töissä**, esim. uunien eristemateriaalien purkutöissä tai asbestipurkutöissä on käytettävä puhaltimella varustettua, standardin EN 12491 vaatimusten mukaista hengityssuojainsuojainta kypärällä, jossa yhdistelmän suojausluokka on TM3.

Esimerkkikokoonpanot puhaltimella varustetuista hengityssuojaimista (moottoroiduista puhallinsuojaimista). Hyväksyttäviä ovat myös muiden valmistajien suojaimet, jotka täyttävät edellä kuvatut vaatimukset.



- **TH3-luokan puhallinsuojain** 3M Versaflo M-300 kypärä visiirillä + TR-600 puhallinyksikkö varustettuna yhdistelmäsuodattimella.



- **TM3-luokan puhallinsuojain** 3M Scott Promask FM3 kokonaamari + Scott Proflow SC 160 puhallinyksikkö varustettuna yhdistelmäsuodattimella.

MAANALAISEN KAIVOKSEN VARUSTUS

Maanalaisessa kaivoksessa työskenteleviltä vaaditaan **henkilökohtaisien suojaimien lisäksi** vähintään seuraavat kaivosvarusteet

- Pakenemislaitte vähintään 60 min toiminta-ajan ja standardin EN 13794 vaatimukset täyttävä.
- Kaivosvyyö
- Kaivoslamppu tai käsivalaisin
- Häkämittari
- Digitaalinen radiopuhelin (DMR) kaivoksen kanavamäärityllä varustettuna

Jokainen maanalaisessa kaivoksessa työskentelevä vastaa henkilökohtaisesti, että edellä mainitut kaivosvarusteet ovat maanalaisessa kaivoksessa työskennellessä toimintakuntoisina käytettävissä.

Perustiedot	
Pyydetty tieto	
Päivämäärä	
Yrityksen nimi	
Osoite	
Postinumero ja -toimipaikka	
Puhelinnumero (keskus)	
ALV-numero (tai Y-tunnus)	
Yrityksen toimiala	
Henkilöstömäärä	
Lomakkeen täyttäjän nimi ja tehtävä	
Lomakkeen täyttäjän sähköpostiosoite	

	K / E	Kommentit	Näyttö
1 Onko yrityksenne saanut työturvallisuuteen liittyen mitään seuraavista kolmen viimeisen vuoden aikana: syyte, viranomaisen antama velvoittava päätös, toimintakielto?			
2 Onko teillä saatavilla pätevää työsuojeluasiantuntemusta? Jos on, mistä/keneltä?			
3 Onko teillä järjestelmällinen tapa kuunnella/viestiä/osalistaa henkilöstönne työturvallisuusasioihin?			
4 Tekevätkö johtajat, päälliköt ja esimiehet säännöllisesti standardoituja turvallisuuskiertoja työpisteissä?			
5 Oletteko dokumentoineet kaikki turvalisiiin työtapoihin liittyvät käytännöt ja työohjeet?			
6 Onko teillä työturvallisuuden kehittämiseksi laadittu vuosisuunnitelma, jossa on kuvattu tavoitteet, toimenpiteet ja vastuut?			
7 Onko teillä menetelmiä ja arvioita, joilla arvioidaan yrityksenne politiikan, käytäntöjen ja ohjeiden noudattamista?			
8 Onko teillä toimintamalli työperäisten tapaturmien, onnettomuuksien, vaaratilanteiden ja sairauksien sekä ammattitautien tutkimista varten?			
9 Oletteko järjestäneet työterveyshuollon henkilöstölle? Ilmoittaa palvelutarjoajan tiedot.			
10 Seuraatteko ja mittaatteko työtaturmista ja työperäisistä sairauksista johtuvia poissaoloja?		Mikäli vastauksenne on "Kyllä", okaa hyvä ja kuvotkaa tähän alle mikä on ollut vähintään yhden päivän poissaoloon johtaneiden tapaturmien taajuus (LT) miljoonaa työtuntia kohden sekä mikä on ollut kaikkien lästoitavien tapaturmien kokonaisuäärä (kpl) ja taajuus (TR) miljoonaa työtuntia kohden viimeisen kolmen (3) vuoden aikana? Yrityksissä, joissa on vähemmän kuin 10 työntekijää, tapaturmien lukumäärät (kpl) riittävät tiedoksi. Vuosi 202x: Vuosi 202y: Vuosi 202z:	
11 Onko teillä käytössä toimintamalli palvelutoimittajenne ja aluraikojenne hyväksyntää varten?			
12 Onko teillä käytössä järjestelmällinen riskinarviointiprosessi, jossa tunnistetaan vaarat, lasketaan riskin suuruus ja varmistetaan hallintatoimenpiteiden toteuttaminen?			
13 Annatteko henkilöstölle vaadittavat henkilösuojaimet käyttöön?			
14 Oikaa hyvä ja toimittakaa esimerkki riskin arvioinnista tarjoamaanne työhön liittyen.			
15 Oikaa hyvä ja toimittakaa esimerkki työsuunnitelmasta/turvallisuussuunnitelmasta tarjoamaanne työhön liittyen.			
16 Onko teillä käytössänne koulutusjärjestelmä riittävän työturvallisuuskoulutuksen tarjoamiseksi koko henkilöstölle?			
17 Onko teillä toimintamalli, jolla varmistetaan että kaikki Outokummulle työskentelemään tulevat henkilöt ovat saaneet työsuojeluun liittyvän peruskoulutuksen?			
18 Suunnitteletteko ja seuraatteko koulutustarpeita?			
19 Dokumentoitteko koulutustietoja ja voitteko pyydettäessä esittää koulutusrekisterin?			
20 Onko teillä perehdytysohjelmaa uusille työntekijöille?			
21 Onko teillä käytössänne menetelmää työntekijöiden tyytyväisyyden arvioimiseksi?			
22 Voitteko esittää tarvittavat luvat (esim. tultykortit) pyydettäessä?			
23 Annatteko referenssit vastaavasta työsuorituksesta, kaksi edellistä asiakasta.			
24 Vahvistatteko, että voimme tarvittaessa ottaa yhteyttä näihin yrityksiin saadaksemme lisää tietoa yrityksenne suorituksesta ja turvallisuustoiminnasta?			

Palauta täytetty lomake sähköpostilla osoitteeseen: supplier.documents@outokumpu.com



VALVOMATON KOPIO

TO 500 Ajoneuvoilla liikennöinti tehdasalueilla

1 Ajoneuvoilla liikennöinti Tornion tehtaiden ja Kemin kaivoksen alueilla

Tämä yleisohje käsittelee työkoneita ja ajoneuvoja, kun niillä liikutaan Outokumpun Tornion tehtaiden ja sataman sekä Kemin kaivoksen tehdasalueella. Kun liikkumisesta siirrytään työsuorituksiin, on mm. trukkitöistä, henkilönostimista, kaivuutöistä jne. erilliset lisäohjeet.

Tehdasalueilla noudatetaan voimassa olevia lakeja (mm. tieliikennelaki, työturvallisuuslaki) ja samoja periaatteita sekä säännöksiä kuten tieliikenteessä yleensä (muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta). Lisäksi tehdasalueella on omia lisäsäännöksiä. Tehdasalueella tarkoitetaan yleiseltä liikenteeltä suljettua aluetta, mikä on rajattu aidalla ja porteilla.

Ajoneuvojen kulunvalvonnassa tehdasalueella on käytössä rekisteri- ja etälukulaitteella toimiva järjestelmä ja ohjeiden sekä liikennesääntöjen noudattamista valvotaan.

- Ajoneuvossa saa ajaa sisälle ainoastaan kuljettaja. Muut henkilöt kulkevat pyöröporttien kautta.
- Tornion tehtaiden ja Kemin kaivoksen yleisnopeusrajoitus on 30km/h, ellei siitä poikkeavaa nopeusrajoitusta ole erikseen liikennemerkkeillä ilmoitettu.
- Raskaiden ajoneuvojen liikennöinnin vuoksi alueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta ja nopeusrajoituksia on noudatettava.
- Merkittävät ajoreittejä ja liikennesääntöjä on noudatettava. Alueelle ei saa tehdä väliaikaisia oiko- tai ajoreittejä ilman tilaajan lupaa.
- Tiet ja muut kulkuväylät on pidettävä vapaina pelastustoiminnalle (pelastustie). Mikäli kulkua ulkoalueiden kulkureiteillä joudutaan rajoittamaan tai katkaisemaan esim. kaivuu- tai nostotöiden vuoksi, on tästä ilmoitettava pääportille ja muille tarvittaville sidosryhmille (työlupamenettely).
- Nosto-ovien edustat on pidettävä vapaana materiaalikuljetusten ja pelastustoiminnan takia.

Tavaroiden kuormaus ja purku on järjestettävä niin, ettei siitä aiheudu haittaa muille toiminnoille.

- Kuormat saa purkaa vain kuormanpurkamiseen osoitetuilla alueilla.
- Kuorman purku / lastaus tilanteessa, on alue tarvittaessa rajattava sivullisten turvallisuuden varmistamiseksi.
- Kuormauksessa ja purussa on huomioitava, että osastoilla nosto-ovista osa on automaatiotoiminnalla sulkeutuvia nosto-ovia. Kun työskennellään automaattitoimisen nosto-oven lähetyillä, laitetaan nosto-ovi manuaaliohjaukselle ja ajetaan ylös - "seis"-tilaan ja palauttaa se automaattiasentoon työn päättyessä.

Kuljetettaessa vaarallisia kemikaaleja tulee kuljettajan tietää mitä kuljettaa, miten kuljetettava aine käyttäytyy ja reagoi sekä mitkä ovat toimenpiteet vahinkotilanteissa (käyttöturvallisuustiedote).

Kaasupullot tulee kuljettaa niille tarkoitetuissa kuljetuskoreissa.

Sopimuksessa voidaan sopia työkoneille pysäköintialue osaston alueelta, mikäli työkoneita / ajoneuvoja on säilytettävä työkohteen lähellä silloin, kun ne eivät ole käytössä. Mikäli osastolla ei ole tilaa pysäköintiin tai siellä ei pystytä osoittamaan turvallista pysäköintialuetta tulee ajoneuvot ja työkoneet pysäköidä tehdasalueen ulkopuolella. Vieraspaikoitusalueen käyttämisestä työkoneiden tai raskaiden ajoneuvojen pysäköimiseen tulee sopia erikseen Tornion tehtaiden turvallisuuspäällikön kanssa.

Outokumpun omistamilla mopoilla ja mönkijöillä liikuttaessa tehdasalueella on kuljettajan käytettävä moottoriajoneuvon käyttöön hyväksyttyä kypärää. Yhtiön polkupyöriin, joilla liikutaan ulko-olosuhteissa, on vaihdettava talviajaksi nastarenkaat.

2 Ajoneuvoliikenteen säännöt

- Ajoneuvon ja työkoneen kuljettajan on oltava vähintään 18 vuoden ikäinen.
- Ajolupa on rekisterikohtainen.
- Ajoneuvon pysäköinti on sallittu vain siitä merkillä osoitetulle pysäköintipaikalle tai sellaiseen paikkaan, jota ei ole erikseen merkeillä kielletty, eikä se estä / vaaranna muun liikenteen liikkumista.
- Liikennöinti teollisuusalueella tapahtuu omalla vastuulla.
- Ajoneuvossa ei saa tuoda vieraita teollisuusalueelle ilman vierailuilmoitusta tai ilmoittamatta heistä aluevalvontakeskukseen tai rahtiterminalille.
- Ajoneuvoissa saa olla ainoastaan kuljettaja sisään ajettaessa. Muiden ajoneuvossa matkustavien henkilöiden tulee kulkea sisälle pyöröportin kautta.
- Ajoneuvossa ei saa kuljettaa luvattomasti tavaraa tehdasalueelta ilman tavarantoimittajan ulosvientilupaa, joka on esitettävä valvontaa suorittaville vartijoille.
- Tehdasalueen vartijoilla on oikeus tarkistaa alueella liikennöivät ajoneuvot niin saapuessa, lähtiessä tai tehdasalueella liikennöitäessä.
- Kuljettaja on vastuussa kuljettamansa ajoneuvon kunnosta, lastista, lastin kuormauksesta ja kuorman turvallisesta kuljetuksesta. Kuormat on sidottava tai muuten huolehdittava, ettei ajoneuvosta pääse putoamaan tavaraa eivätkä ulkonevat esineet aiheuta vaaraa muille liikkujille.
- Ajoneuvoissa ja työkoneissa on käytettävä ajovaloja.
- Ajoneuvojen ja työkoneiden kuljettajat ja matkustajat ovat velvollisia käyttämään turvavöitä (määriteltyjä poikkeuksia lukuun ottamatta*)
- Pysähdy kännykän ja radiopuhelimen käytön ajaksi turvalliseen paikkaan. Käytä Hands-free-laitetta puhelun vastaanottamiseen.
- Kuljettajan vastuulla on puhdistaa ajoneuvon ikkunat liasta / huurteesta / jäästä ja lumesta.

3. Ajoluvat ja niiden myöntäminen

Ajoluvat tehdasalueelle voidaan myöntää kun ajolupaa hakevalla henkilöllä on tehtaan kulkulupa voimassa ja työtehtävien hoitamiseksi tarve ajoneuvolla liikkumiseen tehdasalueella. Kulkulupa luovutetaan Tornion tehtaiden pääportilla aluevalvontakeskuksessa tai Kemins kaivoksen infopisteessä. Kulkulupa on henkilökohtainen. Väärinkäytökset (esim. toisen henkilön kulkuluvan käyttäminen) käsitellään sanktiomenettelyn mukaisesti.

Kulkuluvan myöntäminen perustuu tiettyyn yksittäiseen tilaaja - palvelutoimittajan väliseen sopimukseen.

Ajolupia tehdasalueelle on kahdenlaisia: päivälupa ja pidemmäksi määräajaksi annettava lupa. Päivälupa on tarkoitettu vieraille ja pieniä urakoita tekeviä palveluntoimittajia varten lyhytaikaiseen käyttöön. Ajoluvat myöntää **Tornion tehtaiden pääportti** tai **Kemins kaivoksen** infopiste ajolupien myöntämisohjeiden ja harkintansa mukaan työasioiden hoitamista varten työn teknisen valvojan tekemän hakemuksen tai vierailuilmoituksen perusteella.

Henkilöautoille ei myönnetä pidempiaikaista ajolupaa tehdasalueelle kuin poikkeustapauksissa. Tällaisia poikkeuksia voi olla esim. terveydelliset syyt, useat eri työkohteet tehdasalueella (esim. kuljetusliikkeiden esimiestehtävät) tai muut perustellut syyt. Esim. pitkä matka oman yrityksen työkohteelle tai työpisteelle kulkemiselle ei oikeuta henkilöauton ajoluvan saamiseen.

Päiväajoluvilla ei voi kulkea yhtäjaksoisesti pidempään kuin maksimissaan 3 vuorokautta. Pidempiaikainen ajolupa on voimassa tilaajan ja palvelutoimittajan välisen sopimuskauden ajan (esim. 3 vuotta). Poikkeustilanteissa (esim. tuotantoon liittyvä äkillinen seisokki viikonloppuna tai yöaikana) osaston vuorotyönjohtaja voi tehdä vierailuilmoituksen ja ajolupahakemuksen määräajaksi, jotta tuotanto saadaan mahdollisimman pian jatkumaan.

Ajolupahakemuksessa on ilmentävä seuraavat tiedot:

- ajoneuvon haltijan nimi
- kuljettajan nimi
- yrityksen / tehtaan / osaston nimi, jonka palveluksessa ajoneuvo on
- puhelinnumero, josta kuljettaja on mahdollista tavoittaa

- yhteyshenkilön nimi, joka toimii tilaajana
- ajoluvan viimeinen voimassaolo päivämäärä

Eri ajoneuvojen ajoluvat tehdasalueella

Urakoitsijoille, joilla on tavarantoimituksen vientitarvetta teollisuusalueelle, voidaan antaa päiväajolupa, mikäli **Kemin kaivoksen** infopiste, **Tornion pääportti** tai rahtiterminaali katsoo sen tarpeelliseksi. Tarvittaessa aluevalvoja ottaa yhteyttä työn tilaajaan Outokummun puolelle. Mikäli urakoitsijalle myönnetään päiväajolupa, josta ei ole teknisen tilaajan hakemusta, tulee asiasta informoida kyseisen työn teknistä tilaajaa sähköpostitse.

Postin ja lähettipalvelun ajoneuvot pyritään syöttämään kulunvalvontajärjestelmään, sitä mukaan, kun niitä vaihtuu / uudistuu.

Raskas liikenne on opastettu kulkemaan rahtiterminaalin kautta. Raskaalla liikenteellä tarkoitetaan rekkoja, kuorma-autoja ja työkoneita. Mikäli on tarvetta, että raskaan ajoneuvon kuljettajat leimaavat kulunvalvontapäätteillä, ohjataan heidät kulkemaan Torniossa pääportin kautta.

Rahtiterminaalin kautta saapuvat raaka-aineiden tuojat / valmiiden tuotteiden hakijat eivät ole ajolupajärjestelmän piirissä vaikean toteuttamisen vuoksi. Niitä kontrolloidaan rahtiterminaalin toimesta esim. vaakaamalla ajoneuvot. Kuorma-autojen liikennettä on seurattava erikseen käytössä olevin menetelmin mm. rahtiterminaalilla. Aliurakoitsijoina toimivat ”tunnetut” kuorma-autoilijat, joilla on liikennöintisopimus, otetaan ajolupajärjestelmän piiriin.

4 Liikkuvat työkoneet ja ajoneuvot

Tornion tehtailla suurin sallittu akselipaino on rajoitettu 70 t tiestön kestävyysvuoksi. Lisäksi alueella on liikennemerkkeillä osoitettuja aluekohtaisia painorajoituksia. Yksittäiset näitä rajoituksia suuremmat erikoiskuljetukset on aina suunniteltava tapauskohtaisesti.

Kaikki tehdasalueella liikkuvat työkoneet ja ajoneuvot tulee olla:

- Vakuutettuja, vaikka ne eivät olisi rekisteröityjä.
- Työkoneissa on käytettävä **varoitusmajakkaa työtehtävissä, virallisten liikenneväylien ulkopuolella sekä ajon aikana mikäli työkoneessa ei ole ajovaloja.**
- Ajoneuvon / työkoneen turvalaitteet (esim. turvavyöt, jarrut, ajovalot jne.) ovat toimivia ja niitä käytetään.
- Kaikissa tehdasalueella liikkuvissa työkoneissa on oltava vähintään yksi 6 kg jauhesammutin.
- Ajoneuvoissa, joissa on yli 50 litraa öljyä, tulee olla öljyntorjuntavarustus ensivaiheen öljyntorjuntatehtäviä varten. Pakkauksen tulee sisältää ajoneuvon öljytilavuuden vetoinen öljynkeräysastia / säkki sekä öljyn imetykseen soveltuvia öljynimeytysarkkeja.

Rekisteröimättömästä ajoneuvosta on laadittava kirjallinen ajoneuvon kuntoraportti, jossa ilmenee, että ajoneuvo täyttää liikennekäytössä **ja tässä ohjeessa** vaadittavat turvallisuusasiat (mm. akselisto, pyörät, jousitus, ohjaus- ja hallintalaitteet ja jarrujärjestelmä) VN asetuksen "19.12.2002/1245 - Valtioneuvoston asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta" mukaisesti. Dokumentti säilytetään ajoneuvossa ja yrityksen **hallussa ja pyydettyä saatavilla.** Dokumentti ja tarkastus on uusittava vuosittain. Työkoneen kuljettaja vastaa siitä, että työkone on vaatimustenmukaisessa kunnossa. Tehdasalueen vartijat ja ulkopuolinen toimija kontrolloivat ajoneuvojen kuntoa. Mikäli edellä mainitut tahot pysäyttävät ajoneuvon tarkastusta varten tulee heille osoittaa mm. ajoneuvon kuntoraportti ja tarvittaessa suostua ajoneuvon katsastamiseen.

Työkoneista ja ajoneuvoista on nähtävä sekä eteen että taakse. Tarvittaessa nähtävyyden parantamiseksi tai yhteentörmäyksen välttämiseksi työkone tai ajoneuvo on varustettava erillisellä kameralla tai peruutustutkalla.

Koneen tai ajoneuvon käyttäjällä tulee olla voimassa oleva ajoneuvotyyppikohtainen ajokortti. Poikkeuksena tähän ovat tehdasalueella tapahtuvat, osastojen sammutusryhmien ajoneuvoilla ajettavat ajot, jolloin kuorma-autoiksi rekisteröityjen pakettiautojen kuljettamiseen riittää B-ajokortti (Huom. aidatun alueen ulkopuolella tarvitaan ko. ajoneuvojen kuljettamiseen C-ajokortti). Koneen käyttäjän tai hänen esimiehensä on pyydettyä esitettävä kirjallinen dokumentti työkoneen

käyttöluvasta ja koulutuksesta.

Trukeista ja niihin liittyvistä turvallisuuskäytännöistä on erillinen ohjeistus **TO 107** Trukkityöskentely

Ajoneuvonosturit

Kun ajoneuvonosturi otetaan käyttöön työkohteessa, suoritetaan työpaikan vastuunalaisen työnjohdon toimesta nosturille pystytystarkastus. Pystytystarkastuksen tekevät työn vastuuhenkilö ja ajoneuvonosturin kuljettaja. Erikoisnostoissa nostotyönvalvoja tekee pystytystarkastuksen.

Pystytystarkastuksen pöytäkirjoina käytetään oheista dokumenttia tai nosturin toimittajan vastaavaa dokumenttia. Pystytystarkastuksen pöytäkirjan dokumentoi työn vastuuhenkilö.



ajoneuvonosturi pystytystarkastuspk.doc



ajoneuvonosturi pystytystarkastuspk.pdf

5 Liikennevalvonta Tornion tehdasalueella ja Kemin kaivoksella

Tornion tehdasalueella liikennevalvontaa toteutetaan oman henkilöstön ja tehdasalueen vartijoiden toimesta. Liikenneturvallisuutta vaarantava toiminta tai tapaus voidaan todeta myös tehdasalueen teknisen valvonnan avulla esim. tallentavasta kameravalvontajärjestelmästä.

Tehdasalueen vartijat mittavat ajonopeuksia alueella säännöllisesti Stalker-nopeusvalvontatutkan avulla **sekä tarkastavat muun muassa turvavöiden käyttöä**. Vartijoilla on velvollisuus raportoida kaikista turvallisuuspoikkeamista ja vaaratilanteista eteenpäin tilaajan edustajalle. Myös mitattu ylinopeus kerrotaan viipymättä ajoneuvon kuljettajalle (tai hänen esimiehen kautta esim. vuorotyötä tekeväille), sekä varmistetaan kuljettajan henkilöllisyys. Tehdasalueelle johtavat yleiset tiealueet (esim. Kromitie) kuuluvat viranomaisten liikennevalvonnan piiriin.

Laite- ja liikennevahinkotilanteissa ajoneuvojen tai koneiden kuljettajille suoritetaan alkoholipuhallutus Outokummun päihdeohjeiden mukaisesti. Tarvittaessa kutsutaan Poliisi, mikäli kyseessä on esim. henkilövahinkoon johtanut liikennevahinko.

6 Liikennერიkkomusten käsittely Tornion tehdasalueella

Liikennერიkkomukset tehdasalueella käsitellään työ sääntöjen ja turvallisuusmääräysten rikkomisena linjaorganisaatiossa Outokummun sanktiokäytännön mukaisesti. Oman henkilökunnan osalta tarkennukset löytyvät O'net ohjeessa "Seuraamusten käsittely.docx". Lomakkeet ovat Lotus Notes lomakepohjissa **Henkilöstöhallinnon alta** "Muistutus/Varoitus". Ulkopuolisten palveluntoimittajien osalta sanktiomenettelykäytännöt annetaan **tiedoksi** palveluntoimittajalle tarjouspyyntömaterialissa ja se on tilauksen / sopimuksen liitteenä. Tapaukset kirjataan myös tarvittaessa Turvalokiin ja tarkemmat henkilö- ja ajoneuvotiedot lähetetään esimiehille ja ulkopuolisten palveluntoimittajien osalta tilaajan vastuuhenkilölle sähköpostilla.

Arvio liikennერიkkomuksen vakavuudesta tehdään tapauskohtaisesti mm. rikkeen vakavuuden (esim. ylinopeuden suuruuden) ja tapauksen tahallisuuden mukaisesti. Mikäli esille tulee jotain erityistä, tutkitaan tapaus vaaratilannetutkintana ja seuraamukset päätetään tutkinnan yhteydessä.

Seuraukset (muistutukset ja rangaistukset) määräytyvät rikkomuksen vakavuuden perusteella:

- Outokummun ja palveluntoimittajien työntekijät: Tapauskohtaisesti: Suullinen huomautus, kirjallinen muistutus/varoitus, määräaikainen ajokielto tehdasalueelle ja tehdasalueen turvallisuusperhdytyksen uusiminen

7 Toimintaohjeita liikenne-rikkomustilanteisiin

Mikäli alueella havaitaan liikenne-rikkomuksia esim. nopeusvalvontatutkalla mitattua ylinopeutta, tulee tilanteeseen reagoida välittömästi. Mikäli henkilö voidaan puhuttaa esim. infopisteessä, pääportilla tai rahtiterminaalilla niin kuljettajalle toimitetaan välittömästi tieto rikkomuksesta ja siitä, että asiasta voi tulla jälkiseuraamuksia. Puhuttelun jälkeen vartija lähettää tapahtumailmoituksen, jossa raportoidaan ”mitä on tapahtunut ja missä, kenelle tapahtunut, ajoneuvon rekisterinumero, muut havainnot esim. olosuhteet”. Raskaan liikenteen osalta pieniinkin ylinopeuksiin tulee puuttua välittömästi ja raportoida tapauksista edustajalle.

Tietyissä äärimmäisissä tapauksissa aluetta valvovat henkilöt voivat peruuttaa ajoluvan välittömästi. Tällaisia tapauksia on törkeät piittaamattomuudet liikenneturvallisuuksiin kohtaan esim. yli törkeän ylinopeuden ajaminen tehdasalueella, ”alkoholitapaukset”, tai tilanteet, jotka voivat vaarantaa muiden tehdasalueella liikkuvien henkilöiden ja ajoneuvojen turvallisuutta.

Jokainen liikenne-rikkomuksen havainnut voi tehdä asiasta vähintään turvallisuushavainnon, jos tilanteeseen ei ole mahdollista puuttua välittömästi. Turvallisuushavainto saatetaan tehdasalueen työsuojelupäällikön tietoon lisäämällä tämä ilmoituksen jakeluun.

8 Erityisohjeet- ja vaatimukset Kemin kaivoksen alueella liikkumiseen

Kemin kaivoksen kaivosalueen liikennöinti porttien ja puomien kautta on tehtävä ohjeistuksen ”TKaYht 100 Kaivosalueen kulunvalvonta ja vartiointi” mukaisesti. Ajoneuvossa sisällä saa kaivosalueelle ajaa ainoastaan sen kuljettaja. Muiden mukana olevien henkilöiden on kuljettava henkilöporttien kautta ja huolehdittava itse kirjautumisesta kaivosalueelle. Lisäksi maanalaisessa kaivoksessa liikennöidessä on noudatettava ohjeistusta ”TKaKaiv 002 Maanalainen liikenne” (linkki).

Kemin kaivoksen kaivosalueelle ajettaessa porttien sisäpuolella tarvitaan ajolupa. Ajolupa on pidettävä näkyvällä paikalla ajoneuvossa ja palautettava kaivoksen Info-pisteeseen määräajan päättyessä. Varomattoman liikennöinnin ja ohjeiden laiminlyönnin seurauksena ajolupa kaivosalueelle voidaan perua.

Kaikissa kaivosalueella liikkuvissa ajoneuvoissa ja työkoneissa on oltava ohjeistuksen mukaiset sammutusvälineet (TKaYht 101 Ajoneuvojen ja työkoneiden sammuttimet).

9 Erityisohjeet- ja vaatimukset Röyttän sataman alueella liikkumiseen

Röyttän sataman turvallisuus pohjautuu Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n yleissopimukseen. Röyttän sataman turvallisuustoimenpiteet perustuvat kansainvälistä meriturvallisuutta säätelevän SOLAS-yleissopimuksen säännöksiin, sekä niihin liittyvään ISPS-säännöstyöhön, jonka tavoitteena on lisätä turvallisuutta aluksilla ja satamissa.

Ajoluvat satama-alueelle haetaan Outokummun vastuuhenkilön tekemän hakemuksen perusteella. Ajoluvat käsittelee sataman turvallisuuspäällikkö ja ajolupajärjestelmää ylläpidetään kulunvalvontajärjestelmissä. Ajoluvat ovat voimassa tilaajan ja palveluntoimittajan sopiman sopimussuhteen ajan tai muun määräaikaisen ajan, kuitenkin maksimissaan seuraavan vuoden loppuun asti.

Kulkulupa tehdasalueelle ei anna lupaa satama-alueella liikkumiseen ja päinvastoin.

Kulkulupia Röyttän satama-alueelle on kahdenlaisia:

- Lyhytaikaiset vierailut; Laivoille tulevat vieraat, tavarantoimitukset, lyhyet kunnossapitotyöt tms.
- Pidempiaikaiseen työskentelyyn tarkoitettuja lupia

Lyhyet kulkuluvat ja vierailut

Lyhyen kulkuluvan satama-alueelle voi saada:

- Outokumpu Shippingin laivanselvittäjien ilmoituksen perusteella; esim. laivalla vierailevat henkilöt ja huoltohenkilöt
- Outokumpu Shippingin työnjohdon ilmoituksen perusteella; esim. satama-alueella tehtävät lyhyet kunnossapitotyöt
- Laivan turvallisuuspäällikön tekemän ilmoituksen perusteella; esim. laivalla vierailevat henkilöt ja huoltohenkilöt
- Outokumpu Shippingin henkilöstön tekemän vierailuilmoituksen perusteella; satamakonttorilla käytävät neuvottelut tms.
- Muut kunnossapitotyöt alueella, jotka Outokumpu Stainlessin tilaaja on hankkinut; esim. asfaltointityöt

Pidempiaikaiset kulkuluvat

Kulkuluvat (**kulkukortti**) satama-alueelle myönnetään Outokummun **pääportin** tai rahtiterminaalin toimesta. Kulkuluvan saaminen alueelle edellyttää tilaajan ja toimittajan välistä sopimusta sekä:

- Etukäteen täytettyä kulkulupahakemusta
- Tornion tehtaiden yleisen turvallisuuskoulutuksen suorittamista
- Sataman ISPS-turvallisuuskoulutuksen suorittamista

10 Muuta liikennöintiin tehdasalueella liittyvää

Tornion tehtailla liikenteeseen ja liikkumiseen liittyvät asiat käsitellään tehtaan liikennetyöryhmässä. Työryhmä käsittelee mm. uudet liikennesäännöt, liikenteeseen liittyvät turvahavainnot ja vaaratilanteet jne. Liikennetyöryhmään kuuluu Tornion tehtaiden työsuojeluvaltuutettu, työntekijöiden päälähtöasiamies, työsuojelupäällikkö, turvallisuuspäällikkö ja tehdaspalvelun edustaja.

VIITTEET

*** TLi 033 Ajoneuvot joissa ei edellytetä turvavyön käyttöä** 

Laatija:	Juhana Jaaskelainen, Heidi Junno	Koodi:	TO 500	Versio:	3 / 28.09.2019
Tarkastettu:	Susanna Saari	Voimassa:	28.09.2019 -		
Hyväksytty:	Erkki Niska				
Katselmoitu:	30.09.2019 Raimo Rovanan				
Sis.luettelo:	03 Ohjeet\00 Outokumpu Tornio Works\01 Koko tehdasta koskevat turvallisuusohjeet				
Prosessi:	00 Outokumpu Tornio Works\01 Koko tehdasta koskevat turvallisuusohjeet				

TLi 033 Ajoneuvot joissa ei edellytetä turvavyön käyttöä

Tällä listalla on lueteltu ajoneuvot tai tilanteet, joissa käytössä ei edellytetä turvavyötä. Mikäli tälle listalle on tarpeen lisätä ajoneuvo, otetaan yhteys työsuojeluun.

Yritys: Outokumpu Stainless Oy	Tarkastelun kohde:	Laatijat: Projektiryhmä (2019 Turvavyö-projekti): Heidi Junno, Juhana Jääskeläinen, Rami Häkkinen, Mika Hekkala, Gonzalo Ubal Garro Tehdasalue: projektiryhmä 2019, osin Sami Hyrkäs, Auno Kokkonen (seisten ajettevat työntömasotrukit) JTSU 2019: Henri Ryttilahti, Jari Lalli, 2019 projektiryhmä	Päiväys: 9/2019
---	---------------------------	--	------------------------

TODENNÄKÖISYYS (T)	Vähäiset	SEURAUKSET (S) Haitalliset	Vakavat
-----------------------------	-----------------	---	----------------

Epätodennäköinen	1x1 1 Merkityksetön riski	1x2 2 Vähäinen riski	1x3 3 Kohtalainen riski
Mahdollinen	2x1 2 Vähäinen riski	2x2 3 Kohtalainen riski	2x3 4 Merkittävä riski
Todennäköinen	3x1 3 Kohtalainen riski	3x2 4 Merkittävä riski	3x3 5 Sietämätön riski

Todennäköisyys vaaratekijän esiintymiselle (T): T = 1 Epätodennäköinen T = 2 Mahdollinen T = 3 Todennäköinen	Vaaratekijän haitalliset seuraukset (S): S = 1 Vähäiset S = 2 Haitalliset S = 3 Vakavat
--	---

Nr	Ajoneuvo	Vaaratekijöiden kuvaukset	Syyt	Riskin suuruus TxS	Toimenpiteet	Vastuhenkilöt	Jäännösrisin suuruus TXS
1.	<p>Tehdasalueet</p> <p>Seisten ajettavat työkooneet</p> <p>Esim. Työntömastorukki (seisten ajettava, tukipyörätrukki)</p> <p>Työntömastorukki (seisten ajettava, ns. "lipalta" ajettava, jossa lipan voi halutessaan nostaa pois käytöstä ja käyttää trukkia käsinohjattavan versiona)</p>	<p>Henkilön tippuminen/lentäminen kyydistä</p> <p>Henkilön tippuminen/lentäminen kyydistä, jalan lipsahtaminen lipalta, jalkojen puristuminen trukin ja rakenteen, esim varastohylly, väliin kun lippa menee hyllyn alle ja jalat jäävät puristuksiin</p>	<p>Äkkipysähdys hätäjarrutuksesta tai kolaroinnista johtuen, pinnan epätasaisuus</p> <p>Äkkipysähdys hätäjarrutuksesta tai kolaroinnista johtuen, pinnan epätasaisuus, huolimattomuus, tarkkaamattomuus</p>	<p>1x2</p>	<p>Turvavyötä ei edellytetä koska koneessa ei ole istumapaikkaa/penkkiä.</p> <p>Selvitetään turvakaaren/kaiteen asennusmahdollisuus (huomioiden tilavaatimukset/rajoitukset hytän sisällä ja koneisiin tehtäviin muutoksiin liittyvät vaatimukset)</p> <p>Selvitetään löytyykö tälle trukkityyppille turvallisempaa käyttötarkoitukseen soveltuvaa vaihtoehtoa. Kysytään valmistajalta tämän päivän käyttöohjeita lipasltta ajettaviin ja tarkastellaan miten siellä on huomioitu jalkojen puristumisriski.</p>	<p>Sami Hyrkäs</p> <p>Sami Hyrkäs (varastot) Lasse-Matias Heikkinen (keskuskorjaamo)</p>	<p>1x2(päivitetään jos toimenpide toteutuu)</p> <p>1x2(päivitetään jos trukkityyppi vaihtuu)</p>

2.	<p>Tehdasalueet</p> <p>Mönkijä</p>	<p>Henkilön tippuminen/lentäminen kyydistä</p>	<p>Äkkipysähdys hätäjarrutuksesta tai kolaroinnista joltuen</p>	<p>1x2</p>	<p>Turvavyötä ei edellytetä avomallin mönkijöiltä, vyön käyttö voi aiheuttaa jopa suuremman riskin esim mönkijän kaatuessa ja henkilön jäädessä siihen kiinni, voi huonossa tapauksessa kaasu jäädä "hirttoon".</p> <p>Korilla/kehikolla olevalta mallilta edellytetään turvavyö, sillä myös tieliikennelaki edellyttää niiltä turvavyön.</p> <p>Varmistetaan että mönkijöissä on "tappokatkaisin". Toimenpide ajoneuvojen vastuuhenkilöille.</p>	<p>Heidi Junno lähettää toimenpiteen ajoneuvojen vastuuhenkilöille, - ->Toimenpiteet kuitattu</p>	<p>1x2</p>
3.	<p>Tehdasalueet</p> <p>Mopot (3-pyöräiset)</p>	<p>Henkilön tippuminen/lentäminen kyydistä</p>	<p>Äkkipysähdys hätäjarrutuksesta tai kolaroinnista joltuen</p>	<p>1x2</p>	<p>Turvavyötä ei edellytetä (kolmi/neli-pyöräisiltä) ilman koria/kehikkoa olevilta mopoilta/skoottereilta (myöskään tieliikennelaki ei edellytä)</p>		<p>1x2</p>
4.	<p>Tehdasalueet</p> <p>Skootterit</p>	<p>Henkilön tippuminen/lentäminen kyydistä</p>	<p>Äkkipysähdys hätäjarrutuksesta tai kolaroinnista joltuen</p>	<p>1x2</p>	<p>Turvavyötä ei edellytetä (kaksipyöräisiltä) mopoilta/skoottereilta, myöskään tieliikennelaki ei edellytä.</p>		

5.	Tehdasalueet Henkilönostin	Henkilön tippuminen/lentäminen kyydistä	Tippuminen nostokorista työskentelyn aikana Tippuminen / lentäminen siirtoajossa hätäjarrutuksesta tai kolaroinnista johtuen	1x3 1x2	Turvavyötä ei edellytetä koska nostimessa ei ole istumapaikkaa. Henkilönostimen käytössä putoamiselta suojaudutaan putoamissuojainten käytöllä korissa oltaessa (ohjeistus niiden käyttöön on jo olemassa).	1x2 1x2
----	-----------------------------------	---	---	----------------	---	----------------

6.	<p>Tehdasalueet</p> <p>Paloautot (kuorma-autot, pakettiautot)</p> <p>*Kaikkien palo-autojen takapenkeillä ei ole turvavöitä</p> <p>*Paloautoissa on sekä kylki että kasvot menosuuntaan olevia penkejä/istuimia sekä muita istuinratkaisuja</p> <p>*Osa sammutusryhmäläisistä pukee hälytystilanteisiin lähtiessään varusteita päälle myös ajon aikana kohteeseen. Osalla on varusteet päällä (ml. paineilmapullot) kohteeseen mennessä.</p>	<p>Vammat, ruhjeet kolari/hätäpysäytystilanteessa</p>	<p>Kolaritilanteessa törmäyksestä tulevat vammat / ruhjeet ovat todennäköisemmät ja vakavammat ilman turvavöiden käyttöä.</p>	<p>1x2</p>	<p>Turvavöiden käyttöä edellytetään paloautoissa.</p> <p>Poikkeuksena tähän ovat hälytystilanteet, joissa turvavyön käyttö ei ole mahdollista:</p> <p>1) Turvavyön puuttumisen takia kaikilta istumapaikoilta (ja samanaikaisesti tarpeesta kuljettaa istuinpaikat täynnä sammutusryhmäläisiä kyydissä) tai</p> <p>2) Tarpeesta pukea varusteita autossa matkalla kohteeseen / istua kyydissä varusteet päällä.</p>	<p>1x2</p>
----	--	---	---	------------	---	------------

7.	JTSU Kuonapata-ajoneuvot	Vammat, ruhjeet kolari/hätäpysäytystilanteessa	Ei turvavyötä kiinnitettynä, äkki/hätäjarrutus/koneen vikatilanne	1x2	Ajonopeudet tehdasalueella alhaiset, kuonapatareitillä 30 km/h.		1x2
		Hätäpoistumisen vaikeutuminen tilanteessa jossa kuonaa on loiskunut ajoneuvon päälle (esim. hytin päälle) ja ajoneuvo on tulella.	Turvavyö kiinnitettynä, äkki/hätäjarrutus/koneen vikatilanne, sula kuona syttänyt ajoneuvon (hytän) tuleen	1x3	Turvavöiden käyttöä edellytetään kuonapata-ajoneuvoissa AINA kun pata ei ole kuormassa. <ul style="list-style-type: none"> Kuonapata-ajoneuvojen ajossa korostuu ennakoivan ajamisen merkitys, jotta esim. hätäjarrutus-tilanteilta vältytään. Varmistetaan että kuonapata-ajoneuvojen kuljettajien työohje on ajan tasalla ja ottaa huomioon ajoneuvon turvallisen käytön ja tämän turvavyön käyttöön liittyvän linjauksen. Vikatilanteet, jotka voivat aiheuttaa ajoneuvon äkillisen pysähtymisen (ja kuonan loiskumisen) selvitetään ja määritellään korjaavat toimenpiteet. 	Jari Lalli -->Toimenpide kuitattu Kimmo Karppanen yhteistyössä terässlatoron ja laitetoimittaja(t) kanssa -->Toimenpide kuitattu	1x2

8.	KYVA1 Juna (lähettämö)	Henkilön tippuminen/lentäminen kyydistä			Turvavyötä ei edellytetä koska kyseessä automaattijuna jossa ei ole istumapaikkoja henkilölle.		
----	-------------------------------	---	--	--	--	--	--